

Regulamin 14 Zlotu Samochodów Terenowych 4x4

01. Organizator i charakter imprezy (Zlotu) miejsce:

*Wójt Gminy Korczyna,
Gminny Ośrodek Kultury w Korczynie,
Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego.
14 Zlot Samochodów Terenowych 4x4 Czarnorzeki - Korczyna, Korczyna 28 - 29 sierpnia 2010 r.*

To impreza rekreacyjno - turystyczno - sportowa, która zostanie przeprowadzona w malowniczym, naturalnym pięknym terenie Gminy Korczyna pow. krośnieńskiego. Przeznaczona jest szczególnie dla użytkowników i sympatyków sportów samochodów terenowych 4x4.

01.1. Numer wizy Zarządu Okręgowego PZM

Numer wizy: **17/2010** – wydana w dniu 19.08.2010 r.

01.2. Cele Zlotu:

Popularyzacja i promocja sportów na samochodach terenowych w trudnych warunkach ukształtowania naturalnego terenu w powiecie krośnieńskim - na terenie Gminy Korczyna.

- Współzawodnictwo oparte na zdrowej i wzajemnej sportowej rywalizacji między załogami samochodów terenowych.
- Wymiana poglądów oraz doświadczeń w jazdach terenowych przez poszczególne załogi.
- Integracja załóg traperskich.

02. Organizatorzy Zlotu:

Zastrzegają sobie prawo interpretacji niniejszego Regulaminu. Organizatorzy Zlotu są jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu oraz innych szczególnych przepisów sportu samochodowego w stosunku do uczestników imprezy.

03. Współorganizatorzy:

Ochotnicza Straż Pożarna Gminy Korczyna.

04. Obowiązkiem organizatora jest:

1. wytyczenie tras imprezy o stopniu trudności adekwatnym dla prób sportowych.
2. uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych instytucji, których zaangażowanie podczas organizacji imprezy jest wymagane prawem, w szczególności zarządców gruntów.
3. zapewnienie profesjonalnej obsługi sędziowskiej, technicznej oraz obsługi administracyjnej i zabezpieczenia.
4. przygotowanie druków zgłoszeń, regulaminów, nr startowych oraz wszelkiej dokumentacji, koniecznej do sprawnego i rzetelnego przeprowadzenia imprezy.
5. zapewnienie rzetelnie działającej komisji obliczeń.
6. zapewnienie warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
7. ubezpieczenie imprezy od NNW i OC.
8. powiadomienie odpowiednich służb i władz miejscowych o organizacji imprezy.

05. Uczestnicy zawodów:

5.1. Załogi:

Załoga musi składać się z dwóch uczestników, tj. kierowcy i pilota. Do udziału, jako kierowca może być dopuszczona każda osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu. Do udziału jako pilot może być dopuszczona osoba pełnoletnia lub osoba, która ukończyła 17 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie. Zabrania się, pod rygorem wykluczenia z zawodów, zabierania do samochodu w czasie rozgrywania prób sportowych osób postronnych.

5.2. Zgłoszenia, wpisowe:

Każda Załoga, która uczestniczy w imprezie zobowiązana jest wpłacić wpisowe **280,00 zł**, na konto organizatora lub przy składaniu zgłoszenia na udział w dniu Zlotu za potwierdzeniem odbioru KP. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku nie przeprowadzenia żadnej próby sportowej przez Organizatora. W przypadku nie podjęcia realizacji prób sportowych przez Załogę lub z powodu awarii samochodu albo nieobecności w czasie rozgrywania poszczególnych odcinków imprezy, Organizator nie zwraca wpisowego. Za wpisowe Załoga otrzyma; miejsce parkingowe na samochód, 2 koszulki Złotowe, oraz niezbędne materiały Złotowe.

06. Czas trwania Zlotu:

Zlot odbywa się w dniu 28 - 29 sierpnia 2010 r.

07. Osoby odpowiedzialne za organizację Zlotu:

Dyrektor Zlotu - Wojciech Tomkiewicz, licencja kl. II Nr 56/2009

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący - Bartosz Biernacki, licencja kl. II Nr 15/2003

Członek ZSS - Józef Biernacki, licencja kl. I Nr 680/08

Członek ZSS - Marian Baran, licencja kl. I Nr 777/10

Sędzia - Wiesław Pająk, licencja kl. II Nr 100/05

Sędzia - Roland Szafarz, licencja kl. I. Nr 683/99

Sędzia - Bogusław Muszański, licencja kl. II. Nr 55/2009

Kierownik ds. wyznaczenia i zabezpieczenia tras Zlotu - Bogusław Muszański, licencja kl. II. Nr 55/2009

Kierownik ds. wyznaczenia i zabezpieczenia trasy turystycznej - Roland Szafarz, licencja kl. I. Nr 683/99

Kierownik Komisji Obliczeń - Jerzy Adam Licencja kl. I Nr 780/10

Zabezpieczenie trasy turystycznej - Eryk Szafarz

Kierownik BK - Wiesław Pająk, licencja kl. II Nr 100/05

Kierownik nagłośnienia Zlotu - Maciej Łukaszewicz

Kierownik Biura Zlotu - Teresa Gazda

Kierownik Zabezpieczenia (ochrona) - Rafał Narewicz

Kierownik ds. kontaktów z Załogami - Krzysztof Wojnar

Pozostałe osoby funkcyjne Zlotu zostaną przedstawione na odprawie z Załogami.

08. Samochody 4x4:

8.1. Zasady dotyczące wszystkich samochodów zgłoszonych do startu:

Samochody muszą odpowiadać aktualnym ustaleniom regulaminowym, w zakresie deklarowanym w zgłoszeniu.

Załoga zobowiązana jest posiadać sprawną - legalizowaną gaśnicę i apteczkę pp.

8.2. Dokumenty pojazdu:

Każdy samochód musi posiadać aktualny dowód rejestracyjny (w tym samochody z rejestracją czasową) stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NW.

8.3. Dokumenty kierowcy:

Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii do kierowania pojazdem.

09. Oznakowanie pojazdów:

Załogi zobowiązane są do udostępnienia powierzchni karoserii pojazdu na naklejki (reklama) dostarczone przez Organizatora, które zobowiązany jest nakleić natomiast nr startowy należy umieścić na szybie przedniej z prawej strony od wewnątrz nr startowy podlega zwrotowi Organizatorowi. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek na pojeździe, a w szczególności: naklejki sponsorskiej na pokrywie silnika lub przedniej ścianie nadwozia. Na pojeździe dopuszcza się dowolne reklamy i napisy zgodne z polskim prawem.

10. Podział na klasy:

Ustala się następujące klasy; - sportowa i turystyczna.

11. Bezpieczeństwo:

11.1. Dobrowolne uczestnictwo i odpowiedzialność:

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
3. Składając swój podpis na zgłoszeniu (kierowca i pilot) jako uczestnicy Złotu zrzekają się wszelkich i wszystkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, chyba, że wypadek lub strata były zamierzone lub wyniknęły z rażącego zaniedbania Organizatora.
4. Niniejsza umowa wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza zgłoszeniowego wypełnionego czytelnie pismem drukowanym oraz złożeniu podpisu potwierdzającego znajomość treści i akceptację niniejszego regulaminu.

12. Bezpieczeństwo w czasie imprezy:

12.1. Uczestnicy zobowiązani są do:

1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodzić niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie (w szczególności zabrania się stania poniżej samochodu podczas pokonywania stromizn, wzniesień), używania wyciągarki w sposób grożący zerwaniem liny i zranieniem uczestników lub innych osób.
2. Udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji, oraz powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów oraz służby ratowniczo/medycznej.
3. Dbalności o środowisko naturalne.
4. Za zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo (bez taśmy ochronnej) przewiduje się dyskwalifikację z etapu próby i karę w wysokości do **500 zł.** od Załogi w przypadku stwierdzenia takiego faktu.
5. Na trasie, poza próbami, zawodników obowiązują aktualne przepisy prawa o ruchu drogowym obowiązujące na terytorium RP.
6. Na odcinku w czasie wykonywania próby, członkowie załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz założone i zapięte kaski ochronne.
7. W wypadku, gdyby, któryś z uczestników postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w danej próbie - Złotu, jest on zobowiązany do jak najszybszego powiadomienia organizatorów imprezy przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych mu środków.
8. Uczestnicy potrzebujący specjalnych leków i zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zaleca się zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy "podręcznej apteczki". Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
9. W czasie całego Złotu uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy opracowanego przez Organizatora oraz do poleceń Dyrektora, Przewodniczącego Sędziów Sportowych, Sędziów, Kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora.
10. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować dyskwalifikację załogi ze Złotu.
11. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania **wszelkich i wszystkich** koniecznych zmian w czasie trwania Złotu, a także do całkowitego odwołania Złotu, jeżeli będzie konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu straty załóg.

13. Przebieg imprezy:

13.1. Odbiór administracyjny:

Uczestnicy Złotu, których zgłoszenia zostały przyjęte, zobowiązani są do okazania sędziom wykonującym **BK** posiadanych dokumentów: prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu, polisy ubezpieczeniowej OC i NW. PO pozytywnym odbiorze **BK** załogi zostaną dopuszczone do Złotu i otrzymają Regulamin Złotu oraz stosowne komunikaty.

13.2. Badania kontrolne:

Wszystkie pojazdy muszą być poddane **BK** zgodnie z wyznaczonym czasem oraz numerem startowym. Badanie przeprowadzą upoważnieni sędziowie przez Organizatora.

13.3. BK przeprowadza się w celu:

1. Sprawdzenia stanu i kompletności wyposażenia samochodu i załogi przystosowanego do udziału w Złocie.
2. Zgodności pojazdu z zadeklarowaną klasą, udziału w imprezie oraz obowiązkowym wyposażeniem samochodu, którym jest sprzęt wynikający z przepisów bezpieczeństwa Złotu.
3. Za spóźnienie się na **BK** bez względu na jego czas, ustala się karę pieniężną w wysokości 50 zł.
4. Samochód może by dopuszczony do startu, jeżeli będzie podstawiony na BK w czasie działania sędziów.
5. Wszelkie odstępstwa po **BK** w stosunku do deklarowanej podczas BK klasy uznane będą za oszustwo i karane wykluczeniem załogi ze Złotu.

13.4. Kolejność startu:

Organizator koordynuje start do poszczególnych prób sportowych załogi. Załogi, które nie stawiają się na starcie zgodnie z wyznaczoną kolejnością startu do Zlotu mogą zostać wykluczeni ze Zlotu. Kolejność startu poszczególnych załóg Organizator poda na odprawie przed startem.

13.4. A. Książka drogowa:

Książka drogowa (itinerer) - załogom zostanie wydana mapka na trasę turystyczno-przeprawową.

13.4. B. Karta drogowa:

Karta Drogowy jest dokumentem, jaki załoga otrzymuje, który służy do odnotowywania potwierdzeń przejazdu Załogi przez kolejne próby sportowe a na trasie turystyczno - przeprawowej wydana zostanie dodatkowa Karta Drogowy do odnotowywania pieczętek z trasy przejazdu. Utrata Karty drogowy podczas etapu lub zniszczenie powodujące jej nieczytelność jest **równoznaczną z nieklasyfikowaniem** załogi. Załoga jest w pełni odpowiedzialna za czytelność wpisów w Karcie Drogowy przez sędziów oraz prawidłowego odbicia we właściwym miejscu pieczętek rozmieszczonych kolejno na trasie turystyczno - przeprawowej. Zaleca się Załogom dodatkowego odnotowywania wpisów z Karty Drogowy dla własnego użytku. W czasie pokonywania trasy turystyczno - przeprawowej obowiązuje jazda kierunkowa kolejno od nr 1 do nr 12. (pieczętki z trasy przejazdu).

13.5. System startu do próby, pomiar czasu

Na starcie próby znajdować się będzie urządzenie elektroniczne wyposażone w światło czerwone i zielone. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza pulsacyjnie czas do startu (pięć pulsacji światła czerwonego). Po 5 sekundach zaświeca się zielone światło, które pali się 5 sekund. W tym czasie załoga ma obowiązek startu do próby. Nie wystartowanie w tym czasie karane będzie karą w wysokości **30 pkt.** Za wykonanie przedwczesnego startu „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości **30 pkt.**

Pomiar czasu rozpoczyna się od momentu zapalenia się zielonego światła.

Zatrzymanie pomiaru czasu nastąpi w momencie zatrzymania się samochodu na Mecie „Stop”.

Meta „STOP” to meta znajdująca się między osiami pojazdu.

Czas przejazdu mierzony jest na dwa stopery i uśredniany w przypadku różnic pomiarowych.

13.6. Karta drogowa.

Wydana zostanie oddzielnie na dzień 28 i 29 sierpnia 2010 r.

13.7. Jazda na trasie Zlotu i dojazdach między próbami.

zgodnie z prd.

13.8. Jazda według taśm i podanych nr na trasie Zlotu narastająco:

Pojęcie "jazda według taśm i nr narastająco" oznacza trasę jazdy od startu a następnie wg nr i strzałek kierunkowych, taśmy natomiast ograniczają szerokość toru jazdy.

13.9. Jazda między taśmami:

Pojęcie "jazda między taśmami" oznacza konieczność jazdy torem wyznaczonym przez taśmy biegnące z lewej i prawej strony toru jazdy.

13.10. Punkty kontroli:

Na każdej próbie sportowej znajdują się: start i meta stop. Załogi zobowiązane są do zaliczenia wszystkich prób sportowych w swojej klasie. Niedopuszczalne jest zrywanie lub jakiegokolwiek inne niszczenie oznaczeń trasy Zlotu, pod karą dyskwalifikacji załogi. Próby przejazdu są zaliczane pod kontrolą sędziego oraz sędziów pomocniczych rozstawionych na trasie przejazdu wykonywania danej próby sportowej.

13.11. Meta stop:

Wjazd na metę stop próby sportowej równoznaczny jest z zakończeniem próby. Meta stop - to linia mety znajdująca się między osiami pojazdu.

13.12. Taryfa:

Taryfa to **150% czasu przejazdu najwolniejszej załogi, liczonego od startu do mety w danej próbie sportowej.**

14. Klasyfikacja:

Sklassyfikowane zostają tylko te załogi, które ukończą wszystkie próby określone przez Organizatora.

15. Punktacja:

W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowej pozycji w klasyfikacji przyznawana jest średnia arytmetyczna ilości punktów za kolejne pozycje w klasyfikacji, zaś miejsce jest **przyznawane ex aequo.**

16. Protesty:

Protesty wszelkiego rodzaju muszą być przedstawione Dyrektorowi Zlotu lub przewodniczącemu ZSS tylko i wyłącznie na piśmie (zwięzły opis protestu) wraz z potwierdzeniem opłaty **200 zł** w czasie **do 30 min.** po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych, na których zostanie potwierdzony czas wywieszenia wstępnych wyników podpisany przez Dyrektora Zlotu lub Przewodniczącego ZSS. Protest zostanie rozstrzygnięty po wysłuchaniu zainteresowanych stron i opinii sędziów. Jeżeli protest okaże się nieuzasadniony, powyższa opłata przechodzi na konto Organizatora.

17. Klasyfikacja Zlotu:

Klasyfikacja końcowa Zlotu dokonywana jest na podstawie sumy punktów z klasyfikacji poszczególnych prób sportowych.

17.1. Punktacja:

- Przerwanie taśmy lub przewrócenie - wyrwanie kołka, który dotyka górną częścią materiałową do ziemi, na każdej wykonywanej próbie sportowej dolicza się do uzyskanego czasu: **+ 10 pkt.**
- Nie wystartowanie w tym czasie karane będzie karą w wysokości **30 pkt.**
- Za wykonanie przedwczesnego startu „falstartu” wymierzona zostanie kara w wysokości **30 pkt.**
- Pomylenie próby - powrót do miejsca błędu - kontynuacja czasu wykonania próby.
- Próbę pokonania podjazdu - dopuszcza się wykonać przez załogę tylko **trzy razy.**
- Na końcowy wynik składają się wszystkie punkty uzyskane w próbach przejazdu.
- W klasyfikacji końcowej Zlotu biorą udział tylko te załogi, które wykonały wszystkie próby określone przez Organizatora.
- Załoga, która nie podejmie danej próby sportowej lub jej nie ukończy otrzymuje **+ 600 pkt.**
- Za najechanie tylną osią na linię mety stop załoga otrzymuje **+ 10 pkt.** a za przekroczenie lub najechanie przednią osią linii oddalonej o **trzy metry** od linii mety „stop” załoga otrzymuje **+ 20 pkt.**

18. Klasyfikacja generalna:

- Klasyfikacja generalna Załóg dokonywana jest na podstawie sumy punktów z poszczególnych prób i uzyskanych wyników przez Załogę.
- Przewidujemy puchary oddzielnie dla kierowcy i pilota od I do III miejsca oraz nagrody rzeczowe w przypadku ich pozyskania.

18. 1. Klasyfikacja Klubowa:

- Klasyfikacja Klubowa dokonywana jest na podstawie sumy punktów z poszczególnych prób i uzyskanych wyników przez 2 załogi z tego samego Klubu.
- Przewidujemy puchary w klasyfikacji Klubowej od I do III miejsca.

18. 2. Uroczyste zakończenie Zlotu:

- Nastąpi na terenie Zlotu w Czarnorzekach.

19. Dokumentacja Zlotu i program czasowy:

Organizator podaje na bieżąco informacje w biurze Zlotu lub w komunikatach na piśmie albo tablicy Zlotowej z jednoczesnym wykorzystaniem nagłośnienia - informacje o zmianach lub innych niezbędnych zmianach w celu sprawnego przebiegu Zlotu.

20. Pole namiotowe:

Bezpłatne dla zakwalifikowanych Załóg z dnia 28 na 29 sierpnia 2010 r.

Organizatorzy życzą Załogom oraz sympatykom, kibicom wielu wrażeń i udanej integracyjnej imprezy traperskiej na pięknej ziemi krośnieńskiej oraz unikatowej w Gminie Korczyna.

JKMiRD posiada licencję na organizację sportu samochodowego nr **33/S/07** wydaną przez Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Warszawa, 11 stycznia 2007 r.

Jasło, 16 sierpnia 2010 r.

Dyrektor Zlotu

Wojciech Tomkiewicz

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela JKMiRD – Organizatora Zlotu

Józef Biernacki - Prezes JKMiRD - Lic. kl. I - Nr 680/08

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

Andrzej Makaran - Przewodniczący OKSS PZM